Istruzioni Originali

Indice

Gentile Cliente,

vogliamo anzitutto ringraziarla per la preferenza accordata ai nostri prodotti e ci auguriamo che l'uso di questa sua macchina le riservi grandi soddisfazioni e risponda appieno alle aspettative. Questo manuale è stato redatto per consentirle di conoscere bene la sua macchina e di usarla in condizioni di sicurezza ed efficienza; non dimentichi che esso è parte integrante della macchina stessa, lo tenga a portata di mano per consultarlo in ogni momento e lo consegni assieme alla macchina il giorno in cui dovesse cederla o prestarla ad altri.

Questa sua nuova macchina è stata progettata e costruita secondo le normative vigenti, risulta sicura ed affidabile se usata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute in questo manuale (uso previsto); qualsiasi altro impiego o l'inosservanza delle norme di sicurezza d'uso, di manutenzione e riparazione indicate è considerato come "uso improprio" e comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.

Nel caso dovesse riscontrare qualche leggera differenza fra quanto qui descritto e la macchina in suo possesso, tenga presente che, dato il continuo miglioramento del prodotto, le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo di aggiornamento, fermo restando però le caratteristiche essenziali ai fini della sicurezza e del funzionamento. In caso di dubbio contatti il suo rivenditore. Buon lavoro!

1. Per la vostra sicurezza

SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

1) Leggere il manuale di uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.

2) Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.

3) Leggere con attenzione e seguire tutte le avvertenze. Questa macchina, se non usata correttamente, può essere pericolosa per sé e per gli altri.

4) Pericolo di mutilazioni! Non utilizzare la macchina con la griglia aperta.

5) Pericolo di proiezioni! Allontanare qualunque persona o animale domestico ad almeno 15 m durante l'impiego della macchina!

Non modificare la macchina. Se si utilizza un soffiatore modificato o non si seguono le istruzioni fornite nel manuale, la garanzia decade.

ATTENZIONE!!!

RISCHIO DI DANNO UDITIVO

NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUÒ COMPORTARE PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE E GIORNALIERA A RUMORE PARI O SUPERIORE **85 dB(A)**

Valori massimi di rumorosità e vibrazioni

Per Modello		**BL 250H**
Livello di pressione acustica orecchio operatore	db(A)	91
- Incertezza di misura (2006/42/CE - EN 27574)	db(A)	1
Livello di potenza acustica misurato	db(A)	104
- Incertezza di misura (2006/42/CE - EN 27574)	db(A)	1
Livello di vibrazioni	m/s^2	13,1
- Incertezza di misura (2006/42/CE - EN 12096)	m/s^2	1

1. Per la vostra sicurezza

PRIMA DI TUTTO LA SICUREZZA

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contenenti informazioni di particolare importanza sono contrassegnati con diversi gradi di evidenziazione, il cui significato è il seguente:

NOTA

oppure

IMPORTANTE *Fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare la macchina, o causare danni.*

⚠ ATTENZIONE! ***Possibilità di lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza.***

⚠ PERICOLO! ***Possibilità di gravi lesioni personali o a terzi con pericolo di morte, in caso di inosservanza.***

1. **Leggere questo manuale attentamente per capire completamente e osservare tutte le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso.**
2. **Tenere il manuale in un luogo facilmente accessibile per poterlo consultare in un momento successivo, in caso di dubbi. Inoltre, in caso di domande alle quali non si trova una risposta nel manuale, rivolgersi al rivenditore da cui è stato acquistato il prodotto.**
3. **Assicurarsi di allegare il presente manuale se l'unità viene venduta o prestata oppure se la stessa cambia proprietario in altri modi.**
4. **Non prestate o affittate la macchina senza il manuale di istruzioni.**

5. **Non permettere mai che la macchina venga utilizzata da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.**

CONDIZIONI DI LAVORO

1. Astenetevi dall'uso del soffiatore se siete stanchi, malati, debilitati o se siete sotto effetto di alcool, droghe o medicine.

2. Per ridurre il rischio di perdita dell'udito a causa del livello di rumorosità, è richiesto l'uso di protezione auricolare.
3. Per ridurre il rischio di lesioni causate da oggetti proiettati, mettete sempre occhiali di protezione ed indossate scarpe protettive.
4. Per ridurre il rischio di danni legati ad inalazione di polveri, utilizzate una maschera con filtro antipolvere nelle condizioni in cui si renda necessaria.
5. Calzate scarpe con suola di gomma o altro tipo di suola antiscivolo per evitare le cadute.
6. Per ridurre il rischio di danni dovuti all'impigliarsi di oggetti nelle parti rotanti, evitare di indossare indumenti larghi, sciarpe, collane, di tenere i capelli lunghi sciolti, etc.

7. Un uso prolungato del soffiatore, esponendo l'operatore alle vibrazioni, potrebbe provocare il disturbo delle dita bianche (fenomeno di Raynaud) i cui sintomi sono formicolii e sensazione di bruciore, seguite da una perdita di colore delle dita e intorpidimento. Non si conoscono tutti i fattori che determinano questo disturbo, ma il freddo, i disturbi da fumo o le condizioni fisiche, così come l'esposizione prolungata alle vibrazioni sono menzionati fra i fattori scatenanti. Per ridurre il rischio del fenomeno di Raynaud sono raccomandate le seguenti precauzioni:
   a) Mantenete il corpo caldo. Non utilizzate il soffiatore sotto la pioggia.
   b) Utilizzate dei guanti spessi antivibrazione.
   c) Fate frequentemente una pausa di 5 minuti in un luogo caldo.
   d) Mantenete sempre la presa del manico, ma senza esercitare una costante pressione.
   e) Se sentite disagio, avete arrossamenti o lividi sulle dita o altre parti del corpo, consultate un medico prima che le condizioni si aggravino.
8. Il sistema di accensione della macchina produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo potrebbe interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di gravi danni, i possessori di pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il fabbricante del pacemaker prima dell'utilizzo.

CIRCOSTANZE DI LAVORO

1. Per evitare danni causati da inalazioni di gas di scarico, non utilizzare il soffiatore in luoghi non ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio.
2. Evitare di utilizzare il soffiatore in luoghi dove non vi sia una base stabile che permetta di mantenere l'equilibrio.

COME EVITARE PROBLEMI DI RUMOROSITÀ

NOTA *Controllate e seguite le disposizioni locali riguardanti i livelli acustici e gli orari consentiti per l'uso del soffiatore.*

1. Utilizzate il soffiatore solo in orari ragionevoli, né al mattino presto né la notte, quando potreste disturbare.
2. Attenetevi agli orari stabiliti dalle ordinanze locali.
3. Utilizzate il soffiatore alla più bassa velocità possibile, secondo il lavoro da eseguire.
4. Controllate bene il soffiatore prima di utilizzarlo, soprattutto il silenziatore, l'entrata dell'aria e il filtro dell'aria.

PIANIFICAZIONE DEL LAVORO

- Quando organizzate il lavoro, includete dei momenti di pausa nel programma. Limitate il tempo di impiego continuo a 30 - 40 minuti per sessione, e prendere 10 o 20 minuti di riposo fra ogni sessione. Cercate anche di mantenere la quantità di lavoro a due ore di lavoro al giorno o meno.

CARBURANTE

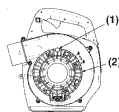
PERICOLO! ***Per ridurre il rischio di incendi o bruciature:***

a) Maneggiate il carburante con attenzione.
b) Non fumate mentre maneggiate il carburante.
c) Non aggiungete carburante quando il motore è ancora caldo.
d) Non aggiungete carburante mentre il motore è in marcia.
e) Evitate le perdite di carburante o olio. Pulite sempre il soffiatore prima di utilizzarlo.
f) Allontanatevi di almeno 3 metri (10 piedi) dal punto di rifornimento del carburante prima di accendere il motore.
g) Assicuratevi sempre di conservare il carburante in un contenitore apposito per i liquidi infiammabili.
h) Assicuratevi che il prodotto sia debitamente montato e in buone condizioni di funzionamento.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Ogni volta, prima dell'avviamento del motore, ispezionate l'intera unità per verificare che ogni parte sia al suo posto e saldamente fissata nella posizione corretta. Se riscontrate dei danni alla tubazione del carburante, al tubo di scappamento o ai cavi di accensione, non utilizzate il soffiatore finché non sarà riparato.

IMPORTANTE *Prima di iniziare ad usare il prodotto, assicuratevi che non vi sia alcun ostacolo nella voluta. Gli ostacoli possono causare danni alla ventola e alla voluta ed essere causa di gravi lesioni.*

ATTENZIONE! ***Non utilizzate mai l'aspiratore senza la griglia posizionata nell'aspiratore d'aria della ventola.***

(1) Vite
(2) Schermo della presa dell'aria

- Prima di ogni utilizzo, verificate che la vite (1) sia ben stretta e che non sia danneggiata.
- Non rimuovete mai delle impurità mentre il motore è in funzione. Il contatto con la ventola dell'aspiratore potrebbe risultare causa di serie lesioni personali.

ATTENZIONE! ***Per ridurre il rischio di danni dovuti al contatto con parti rotanti, arrestate il motore quando installate o rimuovete gli accessori. Non eseguite alcuna operazione prima di avere montato la rete a maglia. Scollegate la candela di accensione prima di eseguire la manutenzione o accedere a parti mobili.***

USO DEL PRODOTTO

1. Ispezionate l'area dove andrete ad operare con il soffiatore e spostate o coprite gli oggetti di valore che

potrebbero essere danneggiati dalla circolazione dell'aria o dai detriti proiettati.

2. Per ridurre il rischio di danni causati da oggetti proiettati
   a) Tenete lontani bambini, animali domestici, fate attenzione a finestre aperte e auto appena lavate prima di soffiare i detriti in modo sicuro.
   b) Utilizzate l'estensione completa del tubo del soffiatore affinché il getto d'aria si trovi più vicino possibile al suolo.
   c) Non permettete ad altre persone di restare nell'area di lavoro.
   d) Non puntate il tubo del soffiatore verso persone o animali.

   e) Assicuratevi che i detriti non vengano proiettati nella proprietà di altri.
   f) Prestate attenzione alla direzione del vento e non operate controvento.
3. Per ridurre al minimo il tempo di soffiatura:
   a) Usate rastrelli e scope per smuovere i detriti prima della soffiatura.
   b) In condizioni polverose, umidificare leggermente la superficie o utilizzare il nebulizzatore in caso si disponga di acqua.
   c) Conservate l'acqua utilizzando il soffiatore di potenza al posto del tubo flessibile per le molteplici applicazioni su cespugli e giardini, incluse aree come cunette, cortine di protezione, patii, graticole, tettoie e giardini.
4. Non toccare mai la candela di accensione o il cavo della candela quando il motore è acceso. Al contrario potreste essere soggetti a scossa elettrica.

5. Non toccare la candela di accensione, il silenziatore o altre parti metalliche del motore quando questo è in funzionamento o appena dopo spento. Le parti metalliche raggiungono alte temperature durante le operazioni e possono procurare gravi bruciature.

6. Dopo aver utilizzato il soffiatore e i suoi accessori, provvedete alla sua PULIZIA! Gettare i detriti nel recipiente per i rifiuti.
7. **Utilizzare la macchina per lo scopo al quale è destinata**, cioè
   – **lo spostamento e l'accumulo, mediante soffiatura,** di foglie, erba, detriti vari di peso contenuto e modeste dimensioni;

È tassativamente escluso l'uso della macchina per l'accumulo o la raccolta di prodotti infiammabili o a rischio di esplosione, braci calde o materiale in combustione senza fiamma, sigarette accese, pezzi di vetro, frammenti taglienti, oggetti metallici, pietre e quant'altro possa rivelarsi pericoloso per la sicurezza dell'operatore e degli altri.

Qualsiasi altro impiego può rivelarsi pericoloso e causare il danneggiamento della macchina.

MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE! ***Le parti metalliche raggiungono alte temperature immediatamente dopo l'arresto del motore.***

1. Per mantenere il prodotto in perfette condizioni di funzionamento, eseguite le operazioni di manutenzione e revisione descritte sul manuale ad intervalli regolari.
2. Assicuratevi sempre di spegnere il motore e disconnettete la candela di accensione prima di eseguire la manutenzione o le operazioni di revisione.
3. Esaminare il soffiatore ad intervalli regolari per determinare se esistono parti allentate, ossidate o danneggiate. Prestate particolare attenzione alla tubazione del carburante, al tubo del silenziatore e ai cavi di accensione.
4. Tutte le manutenzioni al motore non descritte nel manuale devono essere eseguite da personale di servizio qualificato. Un servizio di manutenzione errato della ventola e del silenziatore del soffiatore può causare guasti di grave entità.
5. Per motivi di sicurezza, non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi danneggiati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla sicurezza.
6. Non smontate e non alterate il prodotto in nessuna circostanza. Altrimenti, il funzionamento del prodotto potrebbe risultare danneggiato e questo potrebbe non operare più correttamente.

TRASPORTO

Svuotare il serbatoio dal carburante prima di trasportare o riporre il soffiatore.

2. Simboli sulla macchina

⚠ ATTENZIONE! ***Per un funzionamento e una manutenzione sicura, i simboli sono stati incisi sull'apparecchio. Seguire queste indicazioni per evitare di commettere errori.***

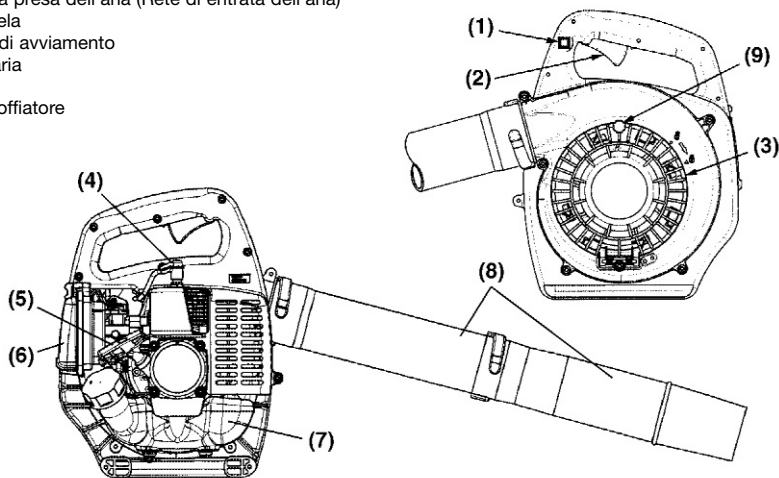
Bocchettone per rifornimento di "MISCELA DI BENZINA"
Posizione: Tappo del serbatoio del carburante

Posizione per chiudere l'aria
Posizione: Coperchio del filtro dell'aria

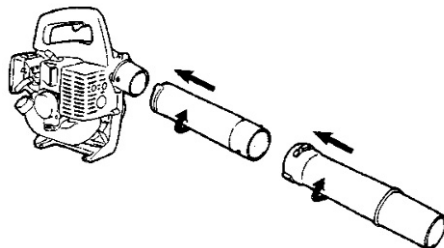
Posizione per aprire l'aria
Posizione: Coperchio del filtro dell'aria

3. Ubicazione dei componenti e Montaggio

UBICAZIONE DEI COMPONENTI

(1) Interruttore di arresto
(2) Leva dell'acceleratore
(3) Griglia della presa dell'aria (Rete di entrata dell'aria)
(4) Copricandela
(5) Manopola di avviamento
(6) Filtro dell'aria
(7) Serbatoio
(8) Tubo del soffiatore
(9) Vite

MONTAGGIO

TUBO DEL SOFFIATORE

Allineate la fessura del tubo del soffiatore con la sporgenza sull'involucro del soffiatore (o con un'altro tubo del soffiatore) e fate scorrere il tubo sull'involucro del soffiatore (o sull'altro tubo del soffiatore). Girate il tubo nel senso orario per bloccarlo nella posizione giusta.

4. Carburante

• **CARBURANTE**

ATTENZIONE! ***La benzina è estremamente infiammabile. Evitate di fumare o avvicinare fiamme libere o scintille al carburante. Spegnete il motore e lasciatelo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.***

Il rifornimento deve avvenire all'aperto su un terreno privo di vegetazione e prima di avviare il motore occorre spostarsi ad almeno 3 m dal punto di rifornimento.

- I motori sono lubrificati con olio formulato appositamente per motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Utilizzate un olio antiossidante di alta qualità omologato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria (OLIO JASO FC GRADE oppure ISO EGC GRADE).
- Non utilizzate olio miscelato BIA o TCW (per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua).

- **RAPPORTO DI MISCELAZIONE RACCOMANDATO 50 BENZINA: 1 OLIO**
- Le emissioni di scarico sono controllate da parametri e componenti fondamentali del motore (ad es. carburazione, fasatura di accensione e fasatura delle luci) senza l'aggiunta di altri componenti o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.
- Questi motori sono omologati per funzionare con benzina senza piombo.
- Accertatevi di utilizzare una benzina con un numero minimo di ottani di 89RON (USA/Canada: 87AL).
- L'uso di una benzina con numero di ottani inferiore a quello indicato può provocare il surriscaldamento del motore e problemi come il grippaggio del pistone.
- Si raccomanda l'uso di benzina senza piombo per motivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico, per la vostra salute e per l'ambiente.
- Benzine oppure olii di scarsa qualità possono danneggiare i segmenti, i tubi del carburante oppure il serbatoio del carburante del motore.

• **MISCELAZIONE DEL CARBURANTE**

ATTENZIONE! ***Prestate attenzione durante l'agitazione.***

1. Misurate le quantità di olio e benzina da miscelare.
2. Versate parte della benzina in un contenitore per carburante adeguato e pulito.
3. Versate tutto l'olio ed agitate bene.
4. Versate il resto della benzina ed agitate nuovamente per almeno un minuto. Poiché alcuni oli possono essere difficili da miscelare, per garantire la massima durata del motore è necessario agitare bene. In caso di miscelazione insufficiente, aumenta il rischio di grippaggio prematuro del pistone a causa della miscela eccessivamente povera.
5. Marcate chiaramente il contenitore per evitare di confondere il contenuto con quello di altri contenitori.
6. Annotate il contenuto all'esterno del contenitore per identificarlo facilmente.

• **RIFORNIMENTO**

1. Svitate e togliete il tappo del carburante. Appoggiatelo su una superficie priva di polvere.
2. Versate il carburante nel serbatoio fino all'80% della sua capacità.
3. Fissate saldamente il tappo del carburante e rimuovete l'eventuale carburante fuoriuscito intorno all'unità.

⚠ ATTENZIONE!

1. ***I rifornimento deve avvenire su un terreno pianeggiante e privo di vegetazione.***
2. ***Prima di avviare il motore, spostatevi ad almeno 3 metri dal punto di rifornimento.***
3. ***Spegnete il motore prima di iniziare il rifornimento. Accertatevi di aver agitato sufficientemente la miscela nel contenitore.***

- **PER LA MASSIMA DURATA DEL MOTORE, EVITATE:**

1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) – Provocherà velocemente gravi danni ai componenti interni del motore.

2. GASOLIO – Può deteriorare le parti in gomma e/o plastica e compromettere la lubrificazione del motore.

3. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI – Può imbrattare la candela, intasare la luce di scarico o incollare i segmenti del pistone.

4. **Miscele rimaste inutilizzate per più di un mese** possono intasare il carburatore compromettendo il corretto funzionamento del motore.

5. In caso di inutilizzo prolungato del motore, svuotate il serbatoio del carburante e pulitelo. Successivamente, accendete il motore e svuotate il carburatore dalla miscela.

6. Per l’eventuale smaltimento, i contenitori con la miscela di olio esausto devono essere consegnati ad un centro di raccolta autorizzato.

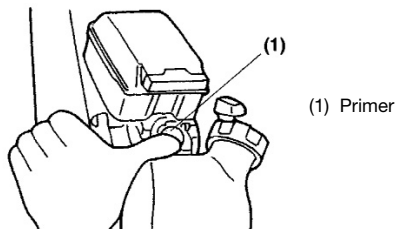
NOTA *La garanzia non copre la normale usura e le eventuali modifiche al prodotto che ne influenzano la funzionalità. La garanzia viene invalidata anche nel caso di mancato rispetto delle istruzioni di miscelazione del carburante ecc. contenute in questo manuale.*

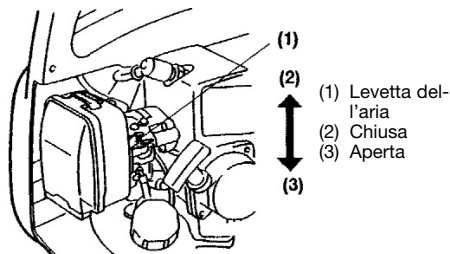
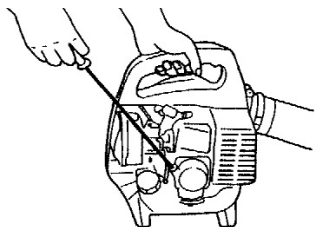
5. Uso del motore

• **AVVIAMENTO DEL MOTORE**

1. Collocate la macchina su una superficie piana e stabile.

2. Premete il “Primer” finché il carburante non fuoriesce nel tubo trasparente.

(1) Primer

3. Spostate la levetta della valvola per chiuderla.

(1) Levetta dell’aria
(2) Chiusa
(3) Aperta

4. Tenendo premuto il manico dell’aspiratore, tirate la fune di avviamento con la mano destra. (Leva a farfalla inattiva o in posizione di avviamento).

IMPORTANTE *Evitate di tirare completamente la fune di avviamento. Non lasciate che la fune di avviamento ritorni indietro con uno scatto. Riavvolgete la fune lentamente. Questo serve per prevenire eventuali danni prematuri al sistema di avviamento.*

⚠ ATTENZIONE! ***Non permettete a nessuno di avvicinarsi al soffiatore o allo scarico.***

5. Quando il motore è acceso, muovete la levetta della valvola dell’aria gradualmente verso il basso per aprire la valvola.

6. Lasciate che il motore si riscaldi per mezzo minuto prima di iniziare l’operazione.

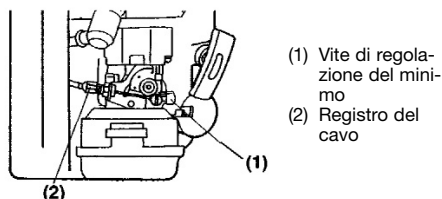
• **RIAVVIO DEL MOTORE A MOTORE CALDO**

1. Quando riavviate il motore immediatamente dopo averlo spento, lasciate la valvola dell’aria aperta.

2. Se il motore non si avvia dopo numerosi tentativi, chiudete la valvola dell’aria e ripetete l’operazione tirando la fune, oppure rimovete la candela ed asciugatela.

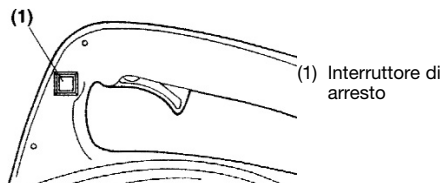
• **REGOLAZIONE DEL MINIMO**

1. Se il motore tende ad arrestarsi frequentemente al minimo, ruotate la vite di regolazione nel senso orario.

(1) Vite di regolazione del minimo
(2) Registro del cavo

NOTA *Lasciate che il motore si riscaldi prima di regolare il minimo.*

• **ARRESTO DEL MOTORE**

Portare la leva dell’acceleratore nella posizione di minimo e premete l’interruttore di arresto (tasto rosso) finché il motore non si sarà fermato completamente.

(1) Interruttore di arresto

NOTA *Eccetto nei casi di emergenza, evitate di arrestare il motore con la leva dell’acceleratore tirata.*

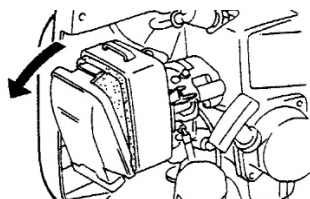
6. Manutenzione e Conservazione

Sistema / Componenti	Intervento	Giornaliero o prima dell’uso	Dopo ogni 25 ore	Dopo ogni 50 ore	Dopo ogni 100 ore
Filtro dell’aria / Prefiltro	Controllare / Pulire	✔			
Filtro dell’aria / Filtro di carta	Controllare / Sostituire			✔	
Perdita di carburante	Controllare / Sostituire	✔			
Filtro del carburante	Controllare / Sostituire	✔	✔		
Tubazione del carburante	Controllare / Sostituire	✔			
Candela di accensione	Controllare / Pulire		✔		
Silenziatore	Controllare / Pulire	✔			
Silenziatore parascintille	Controllare / Pulire			✔	
Sistema di raffreddamento	Controllare / Pulire	✔			
Viti/Dadi/Bulloni	Serrare	✔			
Uscita di scarico del cilindro	Controllare / Pulire				✔

⚠ ATTENZIONE! ***Assicuratevi che il motore sia fermo e freddo prima di effettuare lavori di manutenzione sul soffiatore. Ogni contatto con la ventola rotante del soffiatore o con la marmitta calda può causare lesioni personali.***

- **PULIZIA DEL FILTRO DELL’ARIA**

IMPORTANTE *Non mettete mai in funzione il soffiatore senza filtro dell’aria o con un filtro danneggiato o rotto. Controllate il filtro dell’aria prima di iniziare il lavoro. Un filtro dell’aria sporco può aumentare il consumo del carburante riducendo la potenza del motore. Non usate mai il soffiatore senza il filtro dell’aria o con un filtro deformato, poiché l’aria polverosa può rovinare il motore molto velocemente.*

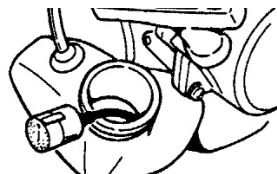
1. Rimovete il coperchio del filtro dell’aria premendo e spingendo all’indietro la linguetta sulla parte superiore.

2. Utilizzate un detergente neutro e dell’acqua calda per pulire il filtro. Dopo averlo pulito, asciugate completamente il filtro all’aria.
3. Installate il filtro nell’alloggiamento del filtro e premete il coperchio nell’alloggiamento finché non scatta nella posizione giusta. Nel

caso in cui il filtro è rotto o se si è raggrinzito, sostituitelo con uno nuovo.

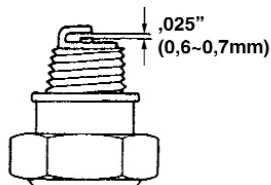
- **FILTRO DEL CARBURANTE**

Un filtro del carburante sporco può causare una cattiva accelerazione del motore.

Controllate spesso se il filtro è sporco. Il filtro può essere rimosso dal bocchettone del carburante usando un piccolo gancio di filo.

Scollegate l’assieme del filtro dal tubo del carburante e sganciate il scodellino per smontarlo. Pulite i componenti con benzina.

- **CANDELA**

Usando normalmente la macchina, la candela può accumulare depositi di carbonio sull’estremità di accensione. Rimovete ed ispezionate la candela ogni 25 ore e pulite gli elettrodi se necessario con una spazzola metallica.

La distanza fra gli elettrodi della candela deve essere regolata a 0,025 pollici (0,6~0,7mm).

I fabbricanti di candele raccomandano ai clienti di sostituire la candela due volte l'anno per evitare guasti inattesi della candela.

IMPORTANTE *Tenete presente che l'utilizzo di candele diverse da quelle specificate può impedire il funzionamento corretto del motore, causare surriscaldamento o danni al motore.*

Per montare la candela, avvitatela prima a mano in modo ben saldo, poi serrate per un'altro quarto di giro usando una chiave a tubo.

- **SILENZIATORE**

ATTENZIONE! ***Ispezionate regolarmente il silenziatore per scoprire eventuali dispositivi di fissaggio allentati, danni o corrosione. Se si trova qualche segno di perdite nel sistema di scarico, evitate di usare l'apparecchio e fatelo riparare immediatamente. Notare che se l'unità non viene riparata, il motore può prendere fuoco.***

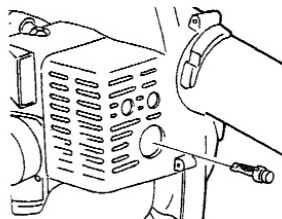
Prima di iniziare l'operazione, controllate che il silenziatore sia ben avvitato sul cilindro tramite i tre bulloni. (Coppia di fissaggio: 8 - 12 Nm)
Se anche soltanto uno dei tre bulloni fosse allentato, il silenziatore si può staccare durante l'uso, causando così lo scoppio del motore.

Operazione da eseguire ogni 100 ore di funzionamento:

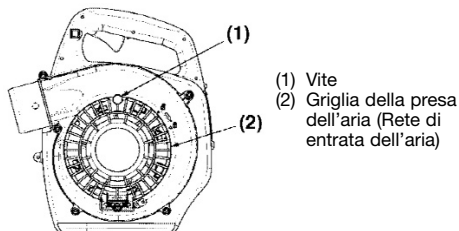
1. Rimuovere il silenziatore, inserire un cacciavite nel foro e pulire dall'accumulo di carbone. Togliere ogni eventuale accumulo di carbone dal condotto di ventilazione del silenziatore e allo stesso tempo anche dall'uscita di scarico del cilindro.

2. Stringere bene tutte le viti, bulloni e guarnizioni.

- **SCHERMO PARASCINTILLE**

Il motore è equipaggiato con un parascintille allo scarico. Controllate questo schermo regolarmente e, se necessario, pulitelo con una spazzola metallica.

- **GRIGLIA DELLA PRESA DELL'ARIA**

L'aria soffiata viene aspirata dalla rete di entrata. Se il flusso d'aria diminuisce durante il funzionamento, spegnete il motore e controllate che la rete di entrata non sia intasata.

(1) Vite
(2) Griglia della presa dell'aria (Rete di entrata dell'aria)

IMPORTANTE *La mancata rimozione di eventuali corpi estranei può provocare surriscaldamento e danni al motore.*

ATTENZIONE! ***Non utilizzate mai il soffiatore senza griglia. Prima di ogni utilizzo, controllate che la griglia sia in posizione ed integra.***

- **CONSERVAZIONE**

1. Svuotate il serbatoio e premete il "primer" finché il carburante non è stato svuotato.
2. Rimovete la candela e versate un cucchiaio di olio per motori a 2 tempi nel cilindro. Fate girare il motore con la fune di avviamento alcune volte e rimontate la candela.
3. Custodite il soffiatore in un luogo asciutto, privo di polvere, lontano dalla portata dei bambini.

7. Utilizzo del kit di aspirazione - Opzionale

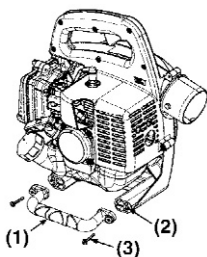
ATTENZIONE!

- ***Lavorare sempre con i guanti.***
- ***Prima di regolare il soffiatore/aspiratore o eseguire altri tipi di operazione, fermare il motore e scollegare il cappuccio della candela.***
- ***Non iniziare mai il lavoro se la macchina non è correttamente montata.***

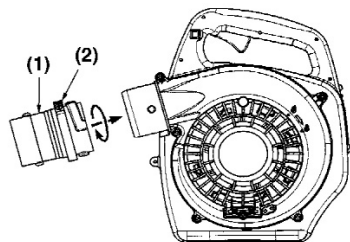
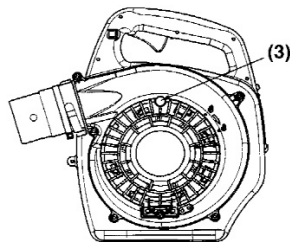
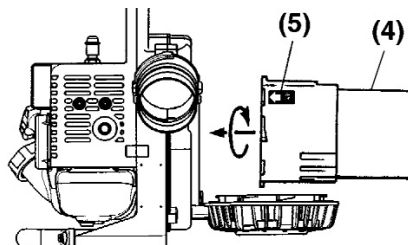
INSTALLAZIONE DEL CORREDO DI ASPIRAZIONE

1. Installazione della maniglia di supporto

La maniglia è fornita con il soffiatore.

1. Allineare i fori della voluta e della maniglia, stringere le viti.
2. Assicurarsi di serrare a fondo le viti.

(1) Maniglia di supporto
(2) Fori
(3) Viti

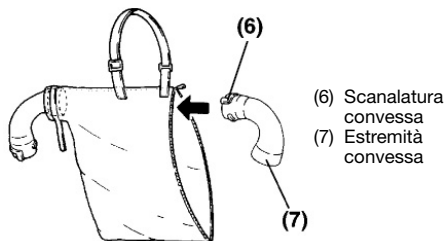
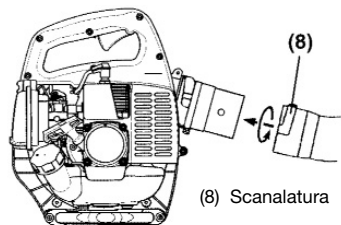
2. Installazione del tubo di aspirazione (ugello)

1. Posizionate la scanalatura del tubo d'estensione (1) con la sporgenza dell'unità principale, e ruotate per montare il tubo sull'unità principale.
2. Serrate a fondo la vite del morsetto (2).

3. Allentare la vite (3) ed aprire il coperchio della luce di aspirazione.

4. Allineare il simbolo ◘ (5) sul tubo di aspirazione (4) con quello 🔒 del soffiatore. Inserire quindi il tubo di aspirazione (4) nel soffiatore.

5. Ruotare il tubo di aspirazione (4) sino a che il simbolo ◘ (5) risulti allineato con il simbolo 🔒 sul soffiatore, così che il tubo di aspirazione stesso si blocchi.

IMPORTANTE *Sostenere il fondo del tubo di aspirazione quando lo si ruota per inserirlo o rimuoverlo.*

3. Installazione del gomito e della sacca di raccolta

1. Aprire l'arresto della sacca di raccolta.

(6) Scanalatura convessa
(7) Estremità convessa

2. Inserire la scanalatura convessa del gomito nell'apertura della sacca di raccolta. Continuare a spingere la scanalatura convessa del gomito sino a quando la sua estremità non colpisca il fondo dell'apertura della sacca. Chiudere l'arresto della sacca di raccolta.
3. Fare coincidere la scanalatura del gomito

(8) Scanalatura

nella sporgenza della luce di scarico, girare il gomito ed installare la sacca di raccolta sull'unità principale.

RACCOLTA DEI DETRITI

Mettere la cinghia della sacca di raccolta sulla spalla e regolarne la lunghezza in modo da permettere il lavoro senza intralci.

Controllare che la sacca di raccolta non sia attorcigliata, azionare la leva dell'acceleratore e iniziare ad aspirare i detriti.
Scollegare la sacca dalla macchina quando è piena, aprirne l'arresto e svuotarla.

IMPORTANTE *Non aspirare mai pezzi di legno, metallo o vetro molto grandi, piccole pietre o altri detriti di un certo volume. Se la sacca è piena, la capacità di aspirazione della macchina diminuisce. Scaricare i detriti raccolti prima che la sacca di riempia.*

⚠ ATTENZIONE! ***Non aspirare mai liquidi o sigarette accese. Potreste altrimenti rimanere folgorati o causare incendi.***

SIMBOLI

(A) Indica attenzione, pericolo ed avvertimento.
(B) Tenere l'area di lavoro libera da altre persone e animali domestici.
(C) I capelli lunghi possono venire aspirati nella presa d'aria.
(D) Portare protezioni per la testa, gli occhi e l'udito ogni volta che si usa questa macchina.
(E) Non usare la macchina se lo sportello dell'aspiratore è aperto.

8. Localizzazione guasti

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
1) Difetto di avviamento	– Carburante errato	– Sostituire con carburante corretto
	– Filtro del carburante ostruito	– Pulire
	– Vite di regolazione del carburatore mal regolata	– Ripristinare la regolazione corretta
	– Candela guasta o bagnata	– Pulire e asciugare
	– Distanza fra gli elettrodi non corretta	– Ripristinare la distanza corretta
	– Candela allentata	– Serrare
2) Il motore si avvia ma non rimane acceso oppure è difficile da riavviare	– Carburante errato o vecchio	– Svuotare il serbatoio e riempirlo con carburante corretto
	– Vite di regolazione del carburatore mal regolata	– Ripristinare la regolazione corretta
	– Depositi carboniosi nel silenziatore	– Rimuovere i depositi
	– Filtro dell'aria ostruito dalla polvere	– Lavare
	– Alette del cilindro e coperchio ventola ostruiti dalla polvere	– Pulire